

We staan hier op de Rozenburgse Landtong, onze Landtong, het enige recreatie – en natuurgebied op ons eiland.

Hiervandaan heb je een weids uitzicht op het Calandkanaal met de vele schepen en de industrie aan de overkant.

In het stuk land langs de Noordzeeweg wil Havenbedrijf Rotterdam een distributiecentrum bouwen van 6 HA groot, dat zijn ongeveer 10 voetbalvelden. De zwaluwwal moet verplaatst worden.

1 ½ jaar geleden is uitkijktoren Paal 83 geplaatst en operationeel directeur Ronald Pauw van Havenbedrijf Rotterdam zei in een persbericht: de Landtong Rozenburg is een groene oase, ideaal om te fietsen, te wandelen en te genieten van het prachtige uitzicht op de grootste haven van Europa.

Achter mij staat uitkijktoren de Vink, beide uitkijktorens straks misschien met uitzicht op afschuwelijk lelijke gebouwen in plaats van een weids uitzicht op schepen en groen. Dit is in strijd met de woorden van Ronald Pauw.

Het Havenbedrijf Rotterdam wil een attractieve, duurzame en groene regio. De vitaliteit en de leefbaarheid van de kleine kernen, waarvan Rozenburg er een is, moet vergroot worden, aldus het Havenbedrijf. Het Havenbedrijf wil graag met alle mogelijke partners samen aan de transitie van de haven en een attractieve leefomgeving werken.

Prachtige woorden allemaal, maar door de bouw van grijze blokkendozen, een distributiecentrum, op onze Landtong is straks de attractie van dit schitterende gebied echt een stuk minder.

Wat voor impact gaat dit hebben op de omringende natuur, op de dieren en planten? Wat voor invloed gaat dit hebben op ons, de Rozenburgers? Niet alleen zal dit de natuurbeleving op ons mooie gebied deels bederven, maar wat te denken van onze gezondheid en veiligheid? Hoeveel vrachtwagens gaan er straks rijden over de smalle Noordzeeweg van en naar de A15? Er was eerst sprake van 60 per uur, later werd dit afgezwakt tot 40 . En vrachtwagens rijden niet alleen vanaf het distributiecentrum, maar ook er naar toe, dus per minuut een vrachtwagen.

Dit mag niet gebeuren. Het Havenbedrijf wil leefbaarheid en duurzaamheid. Hoeveel vuile lucht krijgen we erbij op Rozenburg? Hoe komen we straks ons dorp in en uit, met al dat vrachtverkeer? Wat te doen bij calamiteiten, hoe zit het met de vluchtwegen? Dit is niet leefbaar en duurzaam, dit gaat ten koste van de gezondheid en veiligheid van meer dan 12 000 mensen.

Volgens het bestemmingsplan mag het Havenbedrijf de bouw van de distributieloodsen laten uitvoeren. MAG! Maar mogen betekent niet MOETEN! Ik herinner mij dat er een aantal jaar geleden sprake was van een nieuw bestemmingsplan om op dit stukje Landtong een paar kleine havengerelateerde bedrijfjes te vestigen. Het bestemmingsplan is gewijzigd zonder

veel ruchtbaarheid. Veel Rozenburgers zijn overvallen door de huidige plannen van het Havenbedrijf, en het gaat nu zeker niet om kleine bedrijfjes.

In het verleden is de Rozenburgers al zoveel natuur ontnomen door de havenuitbreidingen. We zijn ingesloten tussen industrie, waterwegen en de A15. Moet er nog meer verpest worden aan onze leefomgeving ? Is er werkelijk geen andere plaats te vinden voor dit distributiecentrum? Wij Rozenburgers geloven dit niet. Moeten economische en financiële belangen voorgaan op het welzijn van meer dan 12 000 mensen? De grens is bereikt.

Daarom deze demonstratie. Rozenburgers willen aan het Havenbedrijf en de gemeente Rotterdam duidelijk maken dat we dit beslist niet willen. De Landtong is het laatste restje natuur op ons eiland. We willen hier geen bebouwing en zeker niet meer verkeer.

Er is een heel klein lichtpuntje.

Op 16 mei, eergisteren, heeft de Rotterdamse gemeenteraad een motie aangenomen over het distributiecentrum op onze mooie Landtong.

De raad verzoekt het college zich in te zetten om te voorkomen dat er een distributiecentrum komt op de Landtong in Rozenburg.

Ook Rijkswaterstaat moet een vergunning afgeven om te bouwen, en het schijnt dat er onder de bouwgrond pijpleidingen met olie liggen en dat er niet met zware voertuigen gereden mag worden, denk aan al het rijdend materiaal dat nodig is voor de bouw.

Nu het Havenbedrijf nog. Havenbedrijf Rotterdam, luister naar de Rozenburgers en laat zien dat je staat voor wat je verkondigt: een attractieve, duurzame en groene leefomgeving.

Leve de landtong.

Else 't Hooft